

NÁVOD NA POUŽÍVANIE A ÚDRŽBU KÍBOVÝCH (KAZETOVÝCH) MARKÍZ

Pred začatím používania markízy si prečítajte tento návod na obsluhu a údržbu. Návod si následne starostlivo uschovajte, aby ste sa k nemu mohli kedykoľvek v budúcnosti vrátiť.

MOŽNOSTI POUŽITIA:

Klíbové markízy slúžia ako ochrana pred slnkom.

POUŽITÉ SYMBOLY:



Tento symbol upozorňuje na nebezpečenstvo!



Tento symbol označuje dôležité upozornenia.



BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA:

V oblasti pohybu markízy (zasúvanie a vysúvanie) sa nesmú nachádzať žiadne predmety! Pri vysúvaní a zasúvaní markízy sa nedotýkajte pohyblivých častí. Markízy musia byť zasunuté pri (inak môže dôjsť k značným škodám):

- rýchlosti vetra nad 10 m/s (odpovedá technickej triede 2)
- pri daždi (možnosť tvorby tzv. vodných vreciek)
- pri snežení a námraze
- pri neprítomnosti
- pri búrke (silné nárazy vetra, silný dážď)



Markíza ako taká spĺňa požiadavky technickej triedy 2 odolnosti proti vetru (norma EN 13561+A1:2009).

To, aká trieda odolnosti proti vetru bola po montáži dosiahnutá, závisí rozhodujúcim spôsobom od druhu a počtu upevňovacích prvkov, ako aj od upevňovacieho podkladu.



Ak bola markíza zatiahnutá s mokrou látkou, je potrebné ju čo najskôr opäť vysunúť, aby dôkladne vyschla.

Toto platí aj pre výsuvný volán (voliteľné príslušenstvo pre niektoré typy markíz).



Markízu pravidelne kontrolujte, či nevykazuje známky opotrebovania alebo či nie sú poškodené káble.



V prípade zistenia poruchy vyradte markízu z prevádzky a ďalej ju nepoužívajte. O poruche je potrebné informovať vášho dodávateľa.



Akýkoľvek zásah do výrobku, ako je aj demontáž a montáž, je neprípustný z hľadiskabezpečnosti a funkčnosti výrobku.



Pri markízach ovládaných motorom umiestnite ovládacie prvky mimo dosah detí.



Pri demontáži a odstránení markízy musia byť napnuté časti (klíbové ramená) najprv úplne uvoľnené a zaistené.



Motorizované markízy sa môžu neúmyselne uviesť do chodu. Je potrebné zabezpečiť vypnutie markízy počas čistenia a údržby (napr. vypnutím poistky).



Lístie na látke a iné cudzie predmety je potrebné okamžite odstrániť – hrozí nebezpečenstvo poškodenia markízy.



Ak je sklon markízy menší ako 14° (merané od roviny), markíza nesmie byť v daždi vysunutá. Existuje nebezpečenstvo vytvorenia tzv. vodnej kapsy na plachte markízy, v dôsledku čoho môže dôjsť k poškodeniu markízy alebo k jej zrúteniu. Dodatočné zaťaženie markízy zavesenými (alebo inak umiestnenými) predmetmi môže viesť k poškodeniu alebo zrúteniu markízy, a preto nie je prípustné.



Pri mraze musí byť automatické riadenie vypnuté.



Za škody spôsobené pôsobením vetra výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť. Pri rýchlosti vetra vyššej ako 8 m/s odporúčame markízu zasunúť. Pri rýchlosti vetra vyššej ako 10 m/s je bezpodmienečne nutné markízu zasunúť, inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia a vzniku škôd.



Pri šírke markízy nad 6 m a výsune od 3 m odporúčame motorový pohon s automatickou ochranou proti silnému vetru.

V prípade potreby (pískanie, vŕzganie) odporúčame natrieť klízavú časť uloženia hriadeľa mazivom určeným na klízavé kovové časti. Pri mazaní dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby mazivo neprišlo do kontaktu s poťahom markízy.

OVLÁDANIE KLÍUKOU

(VYSUNUTIE / ZASUNUTIE MARKÍZY):

- Klíuku zaveste do oka prevodovky.
- Klíuku držte šikmo od steny na plastových úchytoch.
- Otáčajte klíukou a poťah tak zasuňte/vysuňte do žiaducej pozície.
- Klíuku opäť vyveste a zaistíte.



Optimálne napnutie plachty pri vysunutej markíze dosiahnete otočením klíučky v opačnom smere o pol otáčky.



Markízy Dima, Segno a Scigno sú vybavené prevodovkou bez dorazu. Z tohto dôvodu sa nesmie nechať markíza pri vysúvaní vyjsť až na doraz, kde hrozí uvoľnenie plachty a úplné narovnanie ramien. Pri spätnom navíjaní dochádza k prekonaniu veľkého mechanického odporu a hrozí poškodenie prevodovky.



Markízy Noveta, Noveta Plus, Klasik, Kaseta sú vybavené prevodovkou s dorazom. Po dosiahnutí koncovej polohy už klíukou ďalej neotáčajte – hrozí poškodenie prevodovky.

OVLÁDANIE MOTOROM

(VYSUBUTIE / ZASUNUTIE MARKÍZY):



Markíza je vybavená rúrkovým elektromotorom 230 V. Prípadné poruchy v elektrických zariadeniach smie odstrániť iba odborník v oblasti elektrotechniky.

POMOCOU VYPÍNAČA:

- Ovládanie sa vykonáva pomocou vypínačov s blokováním súčasného zapnutia v oboch smeroch.
- Vypínače sú označené symbolmi, ktoré udávajú smer pohybu.
- Stlačením jedného tlačidla sa aktivuje vysúvanie, druhým tlačidlom zasúvanie markízy.
- Zastavenie pohonu sa vykonáva uvoľnením tlačidla pre zvolený smer pohybu.
- Krajné polohy sú obmedzené koncovými dorazmi.

POMOCOU DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA:



V prípade použitia diaľkového ovládača si prečítajte samostatný návod na obsluhu diaľkového ovládača.

PROSTREDNÍCTVOM RIADIACEHO SYSTÉMU:

- ➔ V prípade použitia riadiaceho systému si prečítajte samostatný návod na obsluhu riadiaceho systému.
- ➔ Ak používate vypínače, diaľkové ovládače alebo riadiaci systém, ktorý nebol súčasťou dodávky markízy, požiadajte svojho dodávateľa o návody.
- ➔ Nastavenie horných a dolných koncových dorazov sa vykonáva už pri výrobe, resp. pri montáži, a zabezpečuje presné vymedzenie chodu markízy a optimálne napnutie tkaniny.
- ➔ Pri krátkom vysunutí markízy (do 30 cm) nie je možné u elektronických motorov zadať spätný príkaz na zasunutie. Najskôr je potrebné markízu vysunúť viac, približne na 40 cm, a až potom je možné zadať príkaz na zasunutie markízy.
- ➔ Pri častom vysúvaní alebo zasúvaní markízy sa môže motor prehriať a vypnúť (automatický ochranný spínač). Po vychladnutí je motor opäť pripravený na prevádzku.
- ➔ Pri použití riadiaceho systému so senzormi má tento systém prednosť pred miestnym ovládaním

➔ Upozorňujeme, že v extrémnych prípadoch môže dôjsť k poškodeniu markízy vplyvom vetra, a to aj v prípade použitia senzora vetra / otrasov. (Po vydaní príkazu na zatiahnutie je na jeho vykonanie potrebný určitý čas. Z tohto dôvodu môže nastať situácia, keď v dôsledku prudkých nárazov vetra rýchlosť vetra náhle vzrastie a počas veľmi krátkeho času výrazne prekročí bezpečnú hranicu. K poškodeniu môže dôjsť počas zatiahnutia alebo hneď na začiatku zatiahnutia, a to aj v prípade, že automatika zareaguje včas a správne.)

MOTORY S NÚDZOVOU KLÍUKOU VOLITELNÝ DOPLNOK):



V prípade výpadku elektrického prúdu je možné markízu zrolovať pomocou núdzovej kľučky, ktorú zavesíte do očka na okraji markízy. Je veľmi dôležité, aby sa neprekročili nastavené koncové zádržky. Pri zrolovaní, resp. rozvinutí markízy je potrebné ponechať voľný priestor 10 cm – markízu nezrolujte až na doraz.

Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora.

VYSUVNÝ VOLÁN (VOLITELNÉ PRÍSLUŠENSTVO PRE NIEKOTRÉ TYPY MARKÍZ):

Výsuvná volánová časť, ktorá sa nachádza v prednom profile markízy, sa dá vysunúť až o 150 cm.

- Zavesíte kľuku do očka výsuvnej volánovej časti.
- Kľuku držíte šikmo na plastových úchytkách.
- Otáčate kľukou a nastavíte požadovanú polohu.
- Kľuku opäť zavesíte a zaistíte.



Pri manipulácii s markízou najskôr zasuňte výsuvný volán – mohlo by dôjsť k poškodeniu.



Pri použití veterného / slnečného/nárazového senzora alebo radiaceho systému nenechávajte markízu s výsuvným volánom bez dozoru – mohlo by dôjsť k poškodeniu.



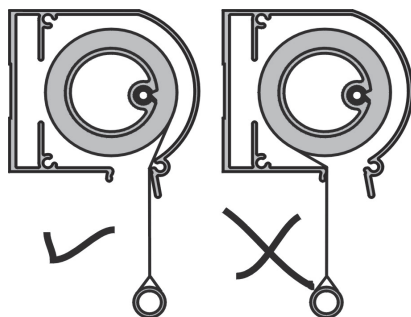
Počas vašej neprítomnosti zasuňte výsuvný volán – mohlo by dôjsť k poškodeniu.



Dodatočné zaťaženie markízy ťahaním za výsuvný volán nie je prípustné. Môže to viesť k poškodeniu alebo zrúteniu markízy. Najmä deti je v tomto prípade potrebné mať pod dohľadom.



Dodržiujte smer navíjania látky podľa obrázka:



ČISTENIE A STAROSTLIVOSŤ:

Spoločnosť CLIMAX dodáva potahy na markízy najvyššej kvality, ktoré spĺňajú náročné požiadavky zákazníka. Aby Vaša markíza mala dlhú životnosť, je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania:



Pravidelné čistenie markízy zabráňuje usadzovaniu nečistôt a zabezpečuje pekný vzhľad.



Malé škvrny možno odstrániť bezfarebnou plastovou gumou.



Škvrny od oleja a iných mastných látok možno odstrániť pomocou technického benzínu a mäkkého, dobre savého textilu (najlepšie bavlny).



V prípade znečistenia voľne stekajúcou tekutinou možno použiť tiež mäkkú, dobre savú textíliu a jej pomocou tekutinu z potahu odstrániť.



Prach a voľné častice nečistôt (rastlinné zvyšky, ako sú listy, zvyšky kvetov alebo plodov, papieriky či zvyšky cigariet) pravidelne odstraňujte pomocou mäkkej kefy alebo prúdu vody (napr. záhradná hadica – nepoužívajte prúd vody pod tlakom, mohlo by dôjsť k poškodeniu impregnácie). Potom nechajte markízu pred zasunutím dobre vyschnúť.



Ak je potrebné potah celkovo vyčistiť, treba tak urobiť pomocou špongie alebo mäkkej kefy a slabého mydlového roztoku (napr. 2 % roztoku pracieho prášku na farebné prádlo – čistiaci prostriedok nesmie obsahovať bielidlo ani chlór, inak opäť dôjde k poškodeniu impregnácie). Dôležité je potom potah opäť dôkladne opláchnuť, zbaviť ho zvyškov mydlového roztoku a nechať markízu pred zasunutím dobre vyschnúť.



Ak markízu pred zasunutím necháte poriadne vyschnúť, je pomerne vysoké riziko, že tkanina markízy bude napadnutá plesňou, čo následne zníži účinnosť impregnácie a spôsobí vznik neodstrániteľných tmavých škvŕn.



Po každom čistení obnovte impregnáciu tkaniny bežným impregnačným sprejom na stany. Impregnáciu nanášajte na suchý potah.

➔ Nepoužívajte silne alkalické čistiace prostriedky, ako je draselný hydroxid, sodný hydroxid, sóda, silne kyslé prostriedky alebo agresívne pôsobiace abrazívne látky.

➔ Kovové časti vašej markízy sú opatrené dostatočnou povrchovou úpravou. Pekný vzhľad zabezpečíte pravidelným utieraním mäkkou vlnenou handričkou. Silné znečistenie na lakovaných častiach možno odstrániť bežnými čistiacimi prostriedkami určenými na lakované povrchy osobných automobilov.

VLASTNOSTI MARKÍZOVÝCH LÁTOK:

Markízové látky z akrylových materiálov sú vysoko kvalitné výrobky, ktoré zaručujú vysokú farebnú stálosť a sú zároveň odolné voči plesniam, neprepúšťajú vodu, nečistoty ani mastnotu. Po mnoho rokov vám poskytnú istotu a príjemnú ochranu pred slnkom. Nezávisle na vysokej technickej úrovni výroby markízových látok existujú niektoré javy, ktoré sú pre látku vlastné.

Aby sme predišli prípadným nejasnostiam, radi by sme upozornili (v rámci vysvetlenia pre spotrebiteľov) na nasledujúce vlastnosti, ktoré sa môžu vyskytnúť. Tieto vlastnosti v žiadnom prípade neznižujú kvalitu látok.

- **Vtkané cudzie vlákna:** pramene inej farby, ktorých vlákna sa pri spríadaní a tkaní vtakajú do tkaniny.
- **Uzlíky a hrbolčeky (husté miesto):** Uzlíky vznikajú pri spojení dvoch koncov nití, hrbolčeky vznikajú nahromadením zádrhelov pri priadí, splietaní a tkaní.
- **Zmačkanie, zlomy:** vznikajú pri výrobe a pri skladaní hotových poťahov počas ich expedície. V mieste skladovania sa môže farba poťahu javiť ako tmavšia alebo svetlejšia, čo je spôsobené odlišným lomom svetla na povrchu. Opisuje sa to aj ako tzv. kriedový efekt. Pokrčenie je viditeľné predovšetkým u svetlejších farieb.



- **Zvlnenie:** Môže sa objaviť v blízkosti švov alebo uprostred jednotlivých pruhov látky. Počas používania pôsobia na poťah rôzne sily, spôsobené zdvojením hmotnosti látky v švoch a podložkách, ťahom výsuvných ramien, previsnutím valca alebo čelného profilu atď. Toto napätie môže následne vytvoriť tzv. vaflový efekt alebo efekt rybej kostry. K tejto deformácii môže dôjsť aj vtedy, keď sa počas silného dažďa na poťahu nahromadila voda a vytvorila tzv. vanu alebo brucho.
- **Odolnosť voči vode a dažďu:** Akrylové tkaniny sú vybavené vodoodpudivou impregnáciou a ak je dodržaný predpísaný sklon konštrukcie minimálne 14°, aby voda mohla ľahko stekať a nevytvorila sa takzvaná „vana“ alebo „brucho“, ľahký dážď nebude prekážať. V prípade silného dažďa alebo dlhého daždivého obdobia musí markíza zostať zatiahnutá, aby sa predišlo poškodeniu. Ak sa poťah namočil, je potrebné markízu čo najskôr vysunúť a nechať dôkladne vyschnúť.



- **Vlnenie okraja:** Poťah je vďaka aktívnemu systému pružín udržiavaný v neustálom napätí. Švy a výstuž pôsobia ako výstužné prvky a sú schopné kompenzovať väčšinu napätia. Pri navíjaní dochádza tiež k stlačeniu švov a záložiek, ktoré sa postupom času natiahnu. To všetko môže spôsobiť, že pri vysunutí markízy sú okraje poťahu mierne vyvesené.



SERVIS CLIMAX a.s., Jasenice 1253, Vsetín, 75501, CZ